

Automate terrain VP-2 comptage trafic

Le système **VIPER II** est un système d'acquisition des données de trafic basé sur la détection en boucle, qui peut être utilisé avec des données de véhicules individuels et des données de véhicules agrégées pour différentes applications:

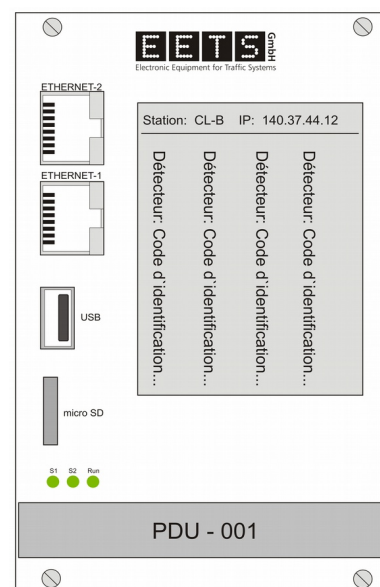
- Points comptage et de mesure sur les routes nationales et cantonales avec connexion directe aux systèmes de gestion du trafic, comme le VM-CH
- Contrôle des flux de circulation pour les systèmes de gestion du trafic sur les routes à grand débit
- détection précoce de la formation de colonnes et d'embouteillages pour les systèmes d'avertissement avant les tunnels, les échangeurs autoroutiers et les entrées de ville
- détection des véhicules en contresens et dans les emplacements d'arrêt d'urgence

Caractéristiques

- Automate industriel robuste
- Rack aluminium 19", 3U / 84HP profondeur 240 mm
- Construction très compacte
- Câblage complètement de face
- Alimentation avec plage de tension d'entrée universelle 100..240 VCA et plage de température étendue, refroidissement passif
- Processeur 500 MHz ARM

- Interface Homme-Machine intégré. Module TFT
- Jusqu'à 6 fentes pour des cartes détecteurs double type MC2224 ou SW2224
- Carte de connexion LCM par détecteur
- Module protection surtension étagé fixable sur rail-DIN (par détecteur)

Processeur PDU-001



Module processeur PDU-001

Système de Comptage Trafic

VIPER II, Système de base VP-2

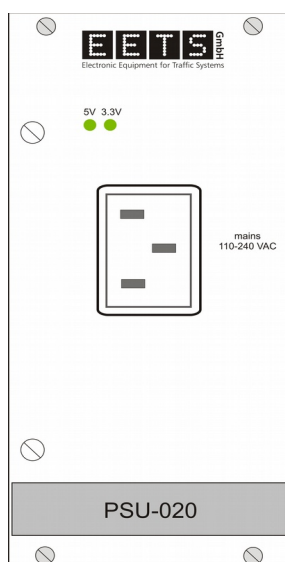


04/25

Spécifications techniques PDU-001

Alimentation:	5 et 3.3 VCC (de la carte mère)
Processeur:	CPU basé sur technologie ARM 500 MHz, sans ventilateur
Mémoire:	256 MB DDR-2 2 GB FLASH intégré
Extension mém.:	Carte microSD sur panneau avant
Interface:	2 x LAN sur panneau avant EIA-485 / CAN-Bus (carte mère)
Universel:	1 x USB 2.0 sur panneau avant
IHM:	3,2" TFT, 720x320p
Indicateur:	LED pour CPU, LAN et Service
Environnement:	Température étendue -15°..60°C Humidité 20..90%, sans condens.
Connecteur:	2 x RJ-45, USB-A 2.0 DIN41612 C-96 mâle
Panneau avant:	Aluminium anodisé avec bras
Mécanique:	Carte EURO 160 mm, 3U, 16HP

Alimentation PSU-020



Alimentation PSU-020

Spécifications techniques PSU-020

Primaire:	100..240 VCA, 50-60 Hz
Secondaire:	5 VCC et 3.3 VCC, 35 Watt
Indicateur:	LED pour 5V et 3.3V
Protection:	de surcharge et de surtension
Environnement:	Température étendue -15°..60°C Humidité 20..90%, sans condens.
Refroidissement:	passif, sans ventilateur
Connecteur:	C14 (V-Lock) sur panneau avant DIN41612 C-96 mâle
Panneau avant:	Aluminium anodisé avec bras
Mécanique:	Carte EURO 160 mm, 3U, 12HP

Rack et Carte mère

Rack 19 pouces

Rack 19" en aluminium anodisé avec largeur 84HP (426.7 mm), hauteur 3U (133.5 mm) et profondeur 240 mm, avec équerres de fixation latérales.

Carte mère RP-2 MBO-021

Carte mère à largeur totale 84HP avec distribution des alimentations 5 VCC, 3.3 VCC, 0 VCC et terre. Guidage du bus EIA-485 à travers toutes les fentes avec terminaison à chaque côté. Les fentes des Détecteurs sont équipées d'un propre EEPROM et d'un connecteur type DIN41612 F-48 femelle. Toutes les autres fentes sont équipées d'un connecteur DIN41612 C-96 femelle.

Configuration système de base

Carte mère, Alimentation, Processeur et jusqu'à 6 combinaisons détecteur avec carte de connexion LCM.

Détecteurs utilisables

Les détecteurs de Swarco Traffic Systems figurant ci-dessous peuvent être utilisés:

MC2224 T2 / T6 / T9 (TLS)

SW2224 T10 (SWISS 10)

EETS GmbH
Chaltenbodenstrasse 6E
CH-8834 Schindellegi (SZ)
Suisse

Tel. +41 44 687 68 10
Fax +41 44 687 68 09
e-mail info@eets.ch
Internet www.eets.ch

