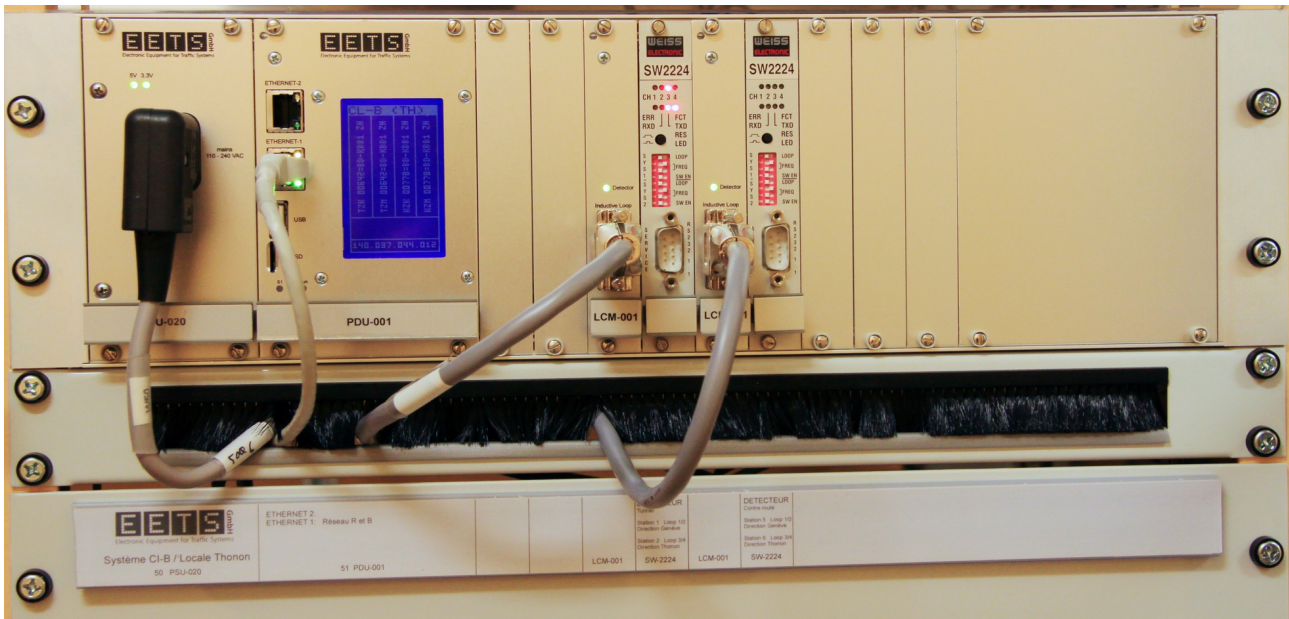




Verkehrsdaten-Erfassungseinheit VP-2

Das System **VIPER II** ist ein Verkehrsdatenerfassungssystem basierend auf Schleifendetektion, das mit Einzelfahrzeugdaten und aggregierten Fahrzeugdaten für verschiedene Anwendungen eingesetzt werden kann:

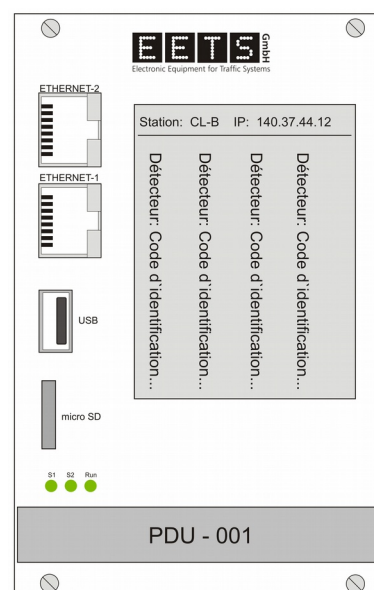
- Zähl- und Messstellen auf National- und Kantonsstrassen mit direkter Anbindung an Verkehrsmanagementsysteme wie z.B. das VM-CH
- Verkehrsflusskontrolle für Verkehrsleitsysteme auf Hochleistungsstrassen
- vorzeitige Detektion von Kolonnenbildung und Stau für Warnsysteme vor Tunnels, Autobahn-Kreuzen und Stadtaufahrten
- Falschfahrer- und Nischendetektion

- Integriertes TFT Bedieninterface
- Bis zu 6 Steckplätzen für Doppeldetektormodule der Typen MC2224 oder SW2224
- Schleifenanschlusskarte LCM pro Detektor
- Überspannungsschutz als DIN-Schienen Aufsnapp-Modul (pro Detektor)

Prozessormodul PDU-001

Merkmale

- Robuste Industrie-Steuerung
- 19" Aluminium Rack, 3U / 84HP
Tiefe 240 mm
- Einfache und kompakte Konstruktion
- Verkabelung vollständig von der Frontseite
- Speisung mit weitbereich Eingangsspannung 100..240 VAC, erweitertem Temperaturbereich und passiver Kühlung
- Prozessor 500 MHz ARM



Prozessormodul PDU-001

System zur Verkehrsdatenerfassung

VIPER II, Basissystem VP-2



04/25

Technische Spezifikationen PDU-001

Speisung:	5 und 3.3 VDC (von Backplane)
Prozessor:	CPU basierend auf ARM Technologie, 500 MHz, ohne Ventilator
Speicher:	256 MB DDR-2 2 GB FLASH integriert
Speicher Erwei.:	microSD Slot auf der Frontseite
Schnittstellen:	2 x LAN auf der Frontseite EIA-485 / CAN-Bus (Backplane)
Mehrzweck:	1 x USB 2.0 auf der Frontseite
HMI:	3,2" TFT, 720x320p
Anzeigen:	LED für CPU, LAN und Service
Umgebung:	erweiterter Temperaturbereich -15°..60°C, Feuchtigkeit 20..90%, nicht kondensierend
Anschlüsse:	2 x RJ-45, USB-A 2.0 DIN41612 C-96 male
Frontplatte:	Aluminium farblos eloxiert mit Griff
Mechanik:	Europa-Karte 160 mm, 3U, 16HP

Technische Spezifikationen PSU-020

Primär:	100..240 VAC, 50-60 Hz
Sekundär:	5 VDC und 3.3 VDC, 35 Watt
Anzeige:	LED für 5V et 3.3V
Schutz:	gegen Überlast und Überspannung
Umgebung:	erweiterter Temperaturbereich -15°..60°C, Feuchtigkeit 20..90%, nicht kondensierend
Kühlung:	passiv, ohne Ventilator
Anschluss:	C14 (V-Lock) auf der Frontseite DIN41612 C-96 male (Rückseite)
Frontplatte:	Aluminium farblos eloxiert mit Griff
Mechanik:	Europa-Karte 160 mm, 3U, 12HP

Rack und Backplane

19" Rack

19" Aluminium-Rack, farblos eloxiert, Breite 84HP (426.7 mm), Höhe 3U (133.5 mm) und Tiefe 240 mm, mit Befestigungswinkeln.

Backplane VP-2 MBO-021

Backplane über die gesamte Rackbreite von 84HP mit der Speisungsverteilung von 5 VDC, 3.3 VDC, 0 VDC und Schutz Erde. Der EIA-485-Bus ist über alle Steckplätze geführt und auf beiden Seiten terminiert. Alle Detektorsteckplätze verfügen über ein EEPROM für steckplatzspezifische Konfigurationszwecke und über einen DIN41612 F48 Stecker (female). Alle übrigen Steckplätze sind mit einem DIN41612 C-96 Stecker (female) versehen.

Konfiguration des Basissystems

Backplane, Speisung, Prozessormodul und bis zu 6 Detektoren mit Schleifenanschlusskarten LCM.

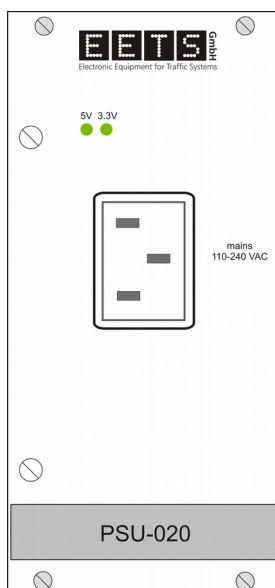
Verwendbare Detektoren

Es können die unten aufgeführten Detektoren der Firma Swarco Traffic Systems verwendet werden:

MC2224 T2 / T6 / T9 (TLS)

SW2224 T10 (SWISS 10)

Speisung PSU-020



Speisemodul PSU-020

EETS GmbH

Chaltenbodenstrasse 6E
CH-8834 Schindellegi (SZ)
Schweiz

Tel.	+41 44 687 68 10
Fax	+41 44 687 68 09
e-mail	info@eets.ch
Internet	www.eets.ch

