

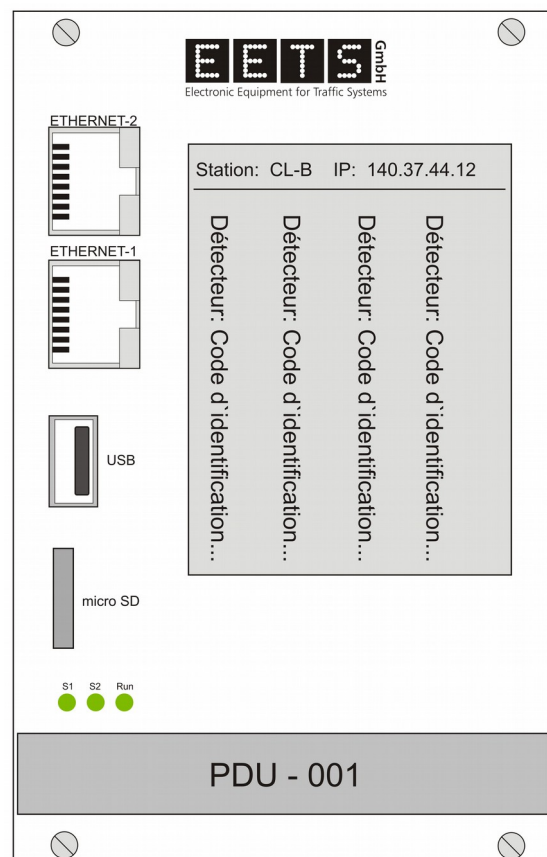
Verkehrsdaten-Erfassungseinheit VP-2

Das System **VIPER II** kann zur Verkehrsdatenerfassung, zur Datenaggregation und Analyse sowie auch zur Steuerung von Geschwindigkeitsabschnitten und Stauwarnsystemen verwendet werden.

## Merkmale

- Robuste Industrie-Steuerung
- 19" Aluminium Rack, 3U / 84HP  
Tiefe 240 mm
- Einfache und kompakte Konstruktion
- Verkabelung vollständig von der Frontseite
- Speisung mit weitbereich Eingangsspannung 100..240 VCA, erweitertem Temperaturbereich und passiver Kühlung
- Prozessor 500 MHz ARM
- Integriertes TFT Bedieninterface
- Bis zu 6 Steckplätzen für Doppeldetektormodule der Typen MC2224 oder SW2224
- Schleifenanschlusskarte LCM pro Detektor
- Überspannungsschutz als DIN-Schienen Aufschnapp-Modul (pro Detektor)

## Prozessormodul PDU-001



Prozessormodul PDU-001

# System zur Verkehrsdatenerfassung

## VIPER II, Basissystem VP-2



01/16

### Technische Spezifikationen PDU-001

Speisung:	5 und 3.3 VCC (von Backplane)
Prozessor:	CPU basierend auf ARM Technologie, 500 MHz, ohne Ventilator
Speicher:	256 MB DDR-2 2 GB FLASH integriert
Speicher Erwei.:	microSD Slot auf der Frontseite
Schnittstellen:	2 x LAN auf der Frontseite EIA-485 / CAN-Bus (Backplane)
Mehrzweck:	1 x USB 2.0 auf der Frontseite
HMI:	3,2" TFT, 720x320p
Anzeigen:	LED für CPU, LAN und Service
Umgebung:	erweiterter Temperaturbereich -15°..60°C, Feuchtigkeit 20..90%, nicht kondensierend
Anschlüsse:	2 x RJ-45, USB-A 2.0 DIN41612 C-96 male
Frontplatte:	Aluminium farblos eloxiert mit Griff
Mechanik:	Europa-Karte 160 mm, 3U, 16HP

### Technische Spezifikationen PSU-020

Primär:	100..240 VCA, 50-60 Hz
Sekundär:	5 VCC und 3.3 VCC, 35 Watt
Anzeige:	LED für 5V et 3.3V
Schutz:	gegen Überlast und Überspannung
Umgebung:	erweiterter Temperaturbereich -15°..60°C, Feuchtigkeit 20..90%, nicht kondensierend
Kühlung:	passiv, ohne Ventilator
Anschluss:	C14 (V-Lock) auf der Frontseite DIN41612 C-96 male (Rückseite)
Frontplatte:	Aluminium farblos eloxiert mit Griff
Mechanik:	Europa-Karte 160 mm, 3U, 12HP

### Rack und Backplane

#### 19" Rack

19" Aluminium-Rack, farblos eloxiert, Breite 84HP (426.7 mm), Höhe 3U (133.5 mm) und Tiefe 240 mm, mit Befestigungswinkeln.

#### Backplane VP-2 MBO-021

Backplane über die gesamte Rackbreite von 84HP mit der Speisungsverteilung von 5 VCC, 3.3 VCC, 0 VCC und Erde. Der EIA-485-Bus ist über alle Steckplätze geführt und auf beiden Seiten terminiert. Alle Detektorsteckplätze verfügen über ein EEPROM für steckplatzspezifische Konfigurationszwecke und über einen DIN41612 F48 Stecker (female). Alle übrigen Steckplätze sind mit einem DIN41612 C-96 Stecker (female) versehen.

#### Konfiguration des Basissystems

Speisung, Prozessormodul und bis zu 6 Kombinationen von Detektor und Schleifenanschlusskarte LCM.

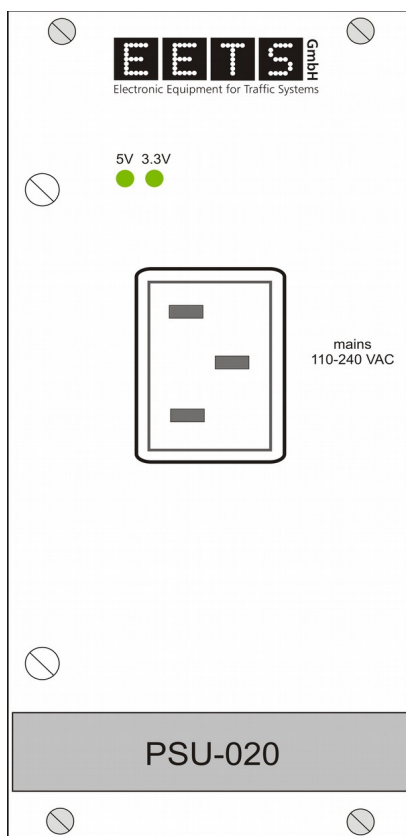
#### Verwendbare Detektoren

Die unten aufgeführten Detektoren der Firma Swarco Traffic Systems können verwendet werden:

**MC2224 T2 / T6 / T9** (TLS)

**SW2224 T10** (SWISS 10)

### Speisung PSU-020



Speisemodul PSU-020

EETS GmbH

Chaltenbodenstrasse 6E  
CH-8834 Schindellegi (SZ)  
Schweiz

Tel. +41 44 687 68 10  
Fax +41 44 687 68 09  
e-mail info@eets.ch  
Internet www.eets.ch

