

## Serielle Ansteuerung von Verkehrssignalen

Die Signalsteuerkarte RSC-002 (Retrofit-Signal-Controller) ist ein systemkompatibler Ersatz für die Leistungskarten der Serien LTP, LTM und LTV und dient der Ansteuerung moderner, serieller TLS Signale. Neue Verkehrssignale können mit der RSC-002 homogen in bestehende Verkehrsregelsysteme der Anlagentypen T10 und T11 integriert werden. Ältere Verkehrsregelanlagen lassen sich so problemlos mit modernster Signaltechnologie erweitern.

## Bewährte Funktionalität - Neue Technik



RSC-002 Signalsteuerkarte



Streckenstation mit drei neuen RSC-002 Signalsteuerkarten und zwei älteren LTP Leistungskarten

## Merkmale

- **Serielle Ansteuerung und Überwachung von modernen mechanischen oder LED Wechselverkehrszeichen (WVZ) über TLS Protokoll**
- **Serielle Ansteuerung und Überwachung von LED Lichtsignalampeln unter Einbezug des Traffic-Light Controllers TLC-002**
- **Bau-, funktions- und bedienkompatibel zu den Leistungskarten der Serien LTP, LTM und LTV**
- **Vollständige Zustandsanzeige mit LEDs auf der Front**
- **Manueller Betrieb der Signale ab frontseitigen Tasten (für Service und Notbetrieb)**
- **Überwachung der Kommunikation zu den Signalen**
- **Helligkeitssteuerung der Signale (falls vom Signal unterstützt)**

## Einfacher Ersatz

Die RSC-002 lässt sich in einen Steckplatz einer bisherigen Karte oder in einen Reservesteckplatz einsetzen. Mit den unteren beiden Bus-Steckern kontaktiert die RSC-002 direkt auf den Prozessor- und Signalbus. Für den obersten Stecker Typ F mit der Signalschnittstelle wird das Rack mit einem Anschlussprint RCB-001 bestückt. Der Anschlussprint ermöglicht mit den Federklemmen einen einfachen Anschluss der Verkabelung.

## Technische Spezifikationen

### Mechanik

Format:	9 HE, 220 mm tief
Frontplatte:	6 TE, Aluminium 3 mm, mit Griffen und Sicherungsschrauben
Gewicht:	480 gr
Stecker:	DIN 41612 Bauform F und zweimal DIN 41612 Bauform C, rückseitig
Buchsen:	IEEE 1394 Service-Buchse frontseitig

### Anzeigen und Bedienung

Anzeigen:	Kontroll-LED für Soll- und Istwerte, Defekt, Link, Speisungen, Status und Kommunikation
Bedienung:	Schalter für Auto/Man Umschaltung Tasten für manuelle Eingabe

### Anschlüsse

Signalschnittstelle:	EIA-485, galvanisch getrennt
Serviceschnittstelle:	USB Anschluss für Programmieradapter

### Elektrische Daten

Speisespannung:	5 VDC ab Systemrack 3.3 VDC lokal
Leistungsaufnahme:	≤ 3 Watt
Prozessorbus:	5 VDC Logiclevel Interface
Signalschnittstelle:	EIA-485, galv. getrennt, mit Überspannungsschutz

### Umwelt

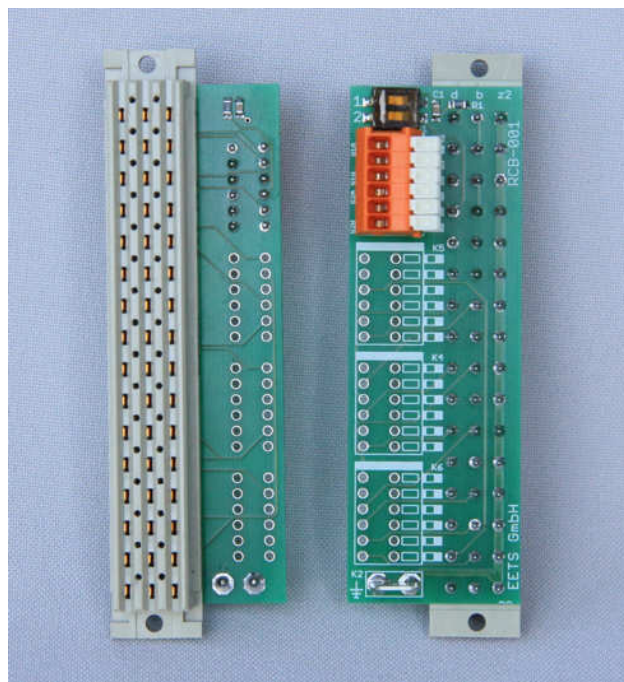
Betriebstemperatur:	-20°C bis +70°C
Lagertemperatur:	-40°C bis +80°C
Luftfeuchtigkeit:	bis 90%, nicht kondensierend

### Kompatibilität

Die RSC-002 ist mechanisch und elektrisch kompatibel zu den Leistungskarten der Serien LTP, LTM und LTV. Sie lässt sich mit wenigen Softwareanpassungen in die Anlagentypen T10 und T11 (ehemals Systeme der Dr. von Ballmoos AG) integrieren. Die frontseitige Anzeige und manuelle Bedienung ist analog zu den älteren Kartentypen aufgebaut.

### Unterstützte Signaltypen

Forster	LED Wechselverkehrszeichen (WVZ)
Futurit/EETS	FuturLED-3 mit TLC-002
weitere	nach Projektabsprache



RCB-001 Anschlussprint, rückseitig mit Federklemmen für die einfache Kabelmontage

## Lieferumfang

Die RSC-002 wird komplett mit Anschlussprint RCB-001 zur Nachrüstung in bestehenden Racks ausgeliefert.

Die notwendigen Softwareanpassungen auf der Verkehrsregelanlage werden von der EETS GmbH anlagenspezifisch projektiert und angeboten.

## Optionen

- 8 digitale Eingänge / 4 digitale Ausgänge (galv. getrennt, fremdgespiesen 24 VDC)
- zweite EIA-485 Signalschnittstelle

## Zubehör

- Programmieradapter PRG-001 mit zugehörigen Anschlusskabeln

EETS GmbH  
Chaltenbodenstrasse 6E  
CH-8834 Schindellegi (SZ)  
Schweiz

Tel. +41 44 687 68 10  
Fax +41 44 687 68 09  
email [info@eets.ch](mailto:info@eets.ch)  
Internet [www.eets.ch](http://www.eets.ch)

